

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:260180-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Roboty drogowe  
2017/S 128-260180**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Roboty budowlane**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
Kraków  
30-085  
Polska  
Tel.: +48 124465810  
E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)  
Faks: +48 124465702  
Kod NUTS: PL21

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**I.2) Wspólne zamówienie**

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: jednostka organizacyjna administracji samorządowej

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Rozbudowa DW 948 Oświęcim – Kęty i DW 949 Brzeszcze – Osiek – Etap II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-60/17

**II.1.2) Główny kod CPV**

45233140

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiot zamówienia:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno–użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności lub zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu na DW 949 wraz z dojazdami (droga klasy G, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu 2x3,5 m) oraz rozbudowę skrzyżowania DW 948 z DW 949.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu wraz z dojazdami na DW 949 i rozbudowa skrzyżowania DW 949 i DW 949 wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45221111

71322000

71322300

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Droga wojewódzka nr 949, województwo małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina: Kęty, miejscowość: Łęki.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiot zamówienia:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno–użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności lub zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu na DW 949 wraz z dojazdami (droga klasy G, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu 2x3,5 m) oraz rozbudowę skrzyżowania DW 948 z DW 949.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu wraz z dojazdami na DW 949 i rozbudowa skrzyżowania DW 949 i DW 949 wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących w szczególności:

a. zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniem, wykonanie, utrzymanie i likwidacja),

b. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,

c. wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym, ewentualne nasadzenia kompensacyjne),

- d. doprowadzenie gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- e. roboty ziemne, wykonanie poszerzenia korpusu drogi,
- f. przebudowa, budowa poboczy,
- g. budowa/ przebudowa chodników,
- h. przebudowa zatoki autobusowej z peronem przystankowym,
- i. przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- j. budowa, przebudowa odwodnienia drogi (rowy, ścieki, kanalizacja) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- k. zabezpieczenie/umocnienie skarp,
- l. budowa/przebudowa przepustów drogowych oraz w razie konieczności urządzeń ochrony środowiska,
- m. Przebudowa obiektu mostowego wraz z dojazdami (jako budowa nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego),
- n. zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: linii elektroenergetycznych, sieci gazowych, telekomunikacyjnych),
- o. budowa, przebudowa infrastruktury technicznej w szczególności oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej,
- p. demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z zasilaniem,
- q. stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni,
- r. zapewnienie nadzoru archeologicznego i w razie konieczności przeprowadzenie badań archeologicznych,
- s. zapewnienie nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
- t. roboty wykończeniowe i porządkowe,
- u. wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków hektometrowych U-1,
- v. stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych,
- w. sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- x. przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
- y. pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji,
- z. utrzymanie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 949 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania).

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 22

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m zlokalizowanego w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej;

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m każdy zlokalizowanych w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie.

2) osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub drogowej;

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych zadań polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie odpowiednio:

— obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m każdy zlokalizowanych w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie (w przypadku osoby posiadającej uprawnienia w specjalności mostowej)

albo

— dróg publicznych klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości ponad 1 km każda (w przypadku osoby posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej)

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie lub odbudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m zlokalizowanego w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

— uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej;

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m każdy zlokalizowanych w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie.

2) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub drogowej;

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych zadań polegających na budowie, rozbudowie lub odbudowie odpowiednio:

— obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej o długości min 50 m każdy zlokalizowanych w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie (w przypadku osoby posiadającej uprawnienia w specjalności mostowej)

albo

— dróg publicznych klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości ponad 1 km każda (w przypadku osoby posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej).

### III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

### III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

#### III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie z zapisami SIWZ.

#### III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

## **Sekcja IV: Procedura**

### IV.1) **Opis**

#### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

#### IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

#### IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

#### IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

#### IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

### IV.2) **Informacje administracyjne**

#### IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

#### IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 16/08/2017  
Czas lokalny: 10:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**  
Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 16/08/2017  
Czas lokalny: 11:00  
Miejsce:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków p. 218.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Planowane jest zgłoszenie zadania do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W przypadku otrzymania dofinansowania z EFRR Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych, pamiątkowych, stosowania logo programu RPO w dokumentach budowy.

2. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przyznane na współfinansowanie zadania.

3. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

5. Termin wykonania zamówienia: 22 miesiące od daty zawarcia umowy

6. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ.

Informacje m.in. w przedmiocie:

— podstaw wykluczenia, warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajdują się w cz. II SIWZ (wyszczególnienie katalogu tych dokumentów i oświadczeń w treści niniejszego ogłoszenia nie jest możliwe z uwagi na niezależne od Zamawiającego ograniczenia techniczne formularza ogłoszenia – ograniczoną, zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza ogłoszenia);

— sposobu sporządzenia, wymaganej zawartości (treści) i trybu składania ofert znajdują się w cz. IV SIWZ.

7. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – pok. 220

8. Termin związania oferta wynosi 60 dni

9. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 150 000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

10. Kryteria oceny ofert

1) cena – 60 %

2) okres gwarancji i rękojmi – 15 %

3) sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 15 %

4) dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej – 10 %

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ

11. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

**UWAGA!**

Zamawiający nadmienia, iż z uwagi na techniczny brak możliwości wskazania w treści ogłoszenia wszystkich informacji na temat zamówienia (zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza), w ogłoszeniu tym zawarte zostały odesłania do treści SIWZ, gdzie znajduje się komplet niezbędnych informacji w tym przedmiocie.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami działu VI Środki ochrony prawnej, Rozdział 2 – Odwołanie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.1.2004 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm.).

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

05/07/2017